 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE 2024

Por medio de la presente en ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución Política de Colombia en el artículo 313, lo consagrado en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y lo establecido en el numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “Por el cual se expide el Reglamento Interno del concejo de Bogotá D.C.”, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, se presenta la siguiente **proposición sustitutiva** al articulado del Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 “Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 “Bogotá Camina segura”, en los siguientes términos:


1. PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

A continuación, con el texto subrayado y resaltado en rojo, se indican los ajustes sugeridos al **Artículo 122. Metas estratégicas del Plan Distrital de Desarrollo.**

(...)

122.1. Objetivo 1. Las metas estratégicas correspondientes al objetivo 1 “Bogotá avanza en seguridad” son: 1 a la 21

TEXTO ORIGINAL	PROPUESTA DE AJUSTE	JUSTIFICACIÓN
ID: 16 Nombre indicador: Porcentaje de evasión medido en el componente troncal. Fuente línea base: Dirección Técnica de Seguridad TRANSMILENIO S.A. Año línea base: 2023 Valor de la línea base: 15,3 Meta Proyectada 2027: 13,0	ID: 16 Nombre indicador: Porcentaje de evasión medido en el componente troncal. Fuente línea base: Dirección Técnica de Seguridad TRANSMILENIO S.A. Año línea base: 2023 Valor de la línea base: 15,3 <u>Meta Proyectada 2027:</u> <u>10,0</u>	La empresa Transmilenio S.A. desarrolló una medición de la evasión del pasaje en el componente troncal que arrojó una cifra de 15,32% de usuarios que ingresan de manera irregular al sistema. Es decir, 15 de cada 100 usuarios está evadiendo su pasaje. Esto en recursos representa unas pérdidas de aproximadamente 400.000 millones de pesos, lo que se suma al déficit que ya tiene el sistema de transporte que supera los 3 billones de pesos. De otro lado, la Administración ha implementado recursos y estrategias para disminuir esta evasión como: presencia de equipos territoriales y

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>gestores, aumento en el número de Policías en el sistema, aumento de vigilancia privada, sistema de videovigilancia, mejoras en infraestructura como la instalación de puertas automáticas en estaciones del Sistema, instalación de torniquetes de piso a techo, barreras perimetrales, entre muchas otras.</p> <p>No es dable, entonces, que con este gran esfuerzo que viene haciendo la Administración, operativa y financieramente, se plantee una reducción de apenas 2,3 puntos porcentuales.</p> <p>Con todas las acciones que se vienen implementando y teniendo en cuenta los recursos que hoy está necesitando la ciudad de Bogotá -no sólo para su movilidad sino para la política social-, la meta estratégica debe ser mucho más ambiciosa y por ello se plantea que a 2027 se logre una tasa de evasión del 10%, es decir, una reducción 5,3 puntos porcentuales en el cuatrienio frente a la línea base de 2023.</p>
--	--	---

Cordialmente



H.C. Armando Gutiérrez González
Concejal de Bogotá
Partido Liberal Colombiano